

北京世纪瑞尔技术股份有限公司 关于筹划发行股份购买资产停牌进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北京世纪瑞尔技术股份有限公司（以下简称“公司”）因筹划发行股份及支付现金相结合的方式购买资产事项，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》的有关规定，经公司向深圳证券交易所申请，公司股票（证券简称：世纪瑞尔，证券代码：300150）已于2015年7月6日（星期一）开市起停牌。因发行股份购买资产相关事宜尚在推进过程中，公司于2015年8月3日、8月31日、10月8日发布了《关于筹划发行股份购买资产延期复牌公告》，公司股票自2015年10月9日开市起继续停牌。期间，公司每五个交易日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上发布一次停牌进展公告。

一、交易的背景及目的

公司设立以来一直以铁路行车安全监控领域为立足点，遵循“夯实基础、逐步扩展”的发展策略，围绕铁路行车安全监控业务向上下游拓展。在开发并推广新一代铁路综合视频监控系统、铁路防灾安全监控系统、铁路综合监控系统平台及基于平台的信号、通信、电务、公安等铁路行车安全专业监控子系统的基础上，不断延伸产品研发和应用领域，进一步拓展与铁路领域有较强相关性的铁路综合运维系统、城市轨道交通、客运自动化服务等相关领域的业务。

2010年以来，随着中国铁路及交通市场的快速发展，大量高技术水平的信息设备、设施得到应用。2015年4月30日，中国铁路总公司召开电视电话会议，今年铁路追加投资，投资规模达到8000亿。8,000亿投资仅次于2010年8,426.52亿元历史顶点，年底实际投资数有望创历史最高。截至目前，中国铁路累计建设了约500座高铁车站、规划了上百条城际铁路、近千个枢纽建筑。伴随着铁路建设投资的快速发展，铁路客服运维行业存在广阔的市场空间。

标的公司苏州易维讯信息科技有限公司（以下简称“易维讯”）是一家致力

于信息服务产业化的专业化运维服务企业，主营业务为铁路客站客服系统运营、维护管理业务，从我国第一条高速铁路—京津城际客运专线建设伊始，易维迅核心团队就参与了系统的设计、调试及运维服务工作，在铁路客服系统运维服务领域方面具有先发优势和明显的竞争优势。

本次交易是公司延伸铁路及交通信息化产业链的重要步骤，通过收购标的公司，公司实现了“夯实基础、逐步扩张”的战略，进一步丰富了公司在铁路交通信息化领域的产品种类，增加了运维管理方面的技术实力，为公司打通上下游产业链，扩大服务范围夯实了基础。收购完成后，能实现协同效应，能提高公司盈利能力。从长期看，本次交易也为公司后续进入其他综合运维管理业务奠定了基础。

二、 交易的基本情况

2014年度公司已收购易维迅30%的股份，此次拟收购其66.5%的股份。交易对价约为3.18亿元，其中现金约占40%，股票约占60%。2014年易维迅的净利润3200余万元，占公司净利润比重约为21.46%。

三、 项目进展情况

截至本公告日，公司本次发行股份及支付现金相结合的方式购买资产事项的准备工作正在有序推进，中介机构对目标公司的尽职调查工作已基本完成，《收购协议》和《业绩补偿协议》的主要内容已基本确定，各项报告的编制工作已接近尾声，但相关准备工作尚未全部完成，报告书的编制工作尚未结束。

为避免引起公司股价异常波动并维护投资者利益，根据相关规定，经公司申请，公司股票将继续停牌。公司将每五个交易日发布一次进展情况公告，待公司披露相关事项后复牌。

停牌期间，公司将尽快确定前述发行股份及支付现金相结合的方式购买资产事项并根据进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意风险。

特此公告。

北京世纪瑞尔技术股份有限公司

董 事 会

二〇一五年十月二十七日